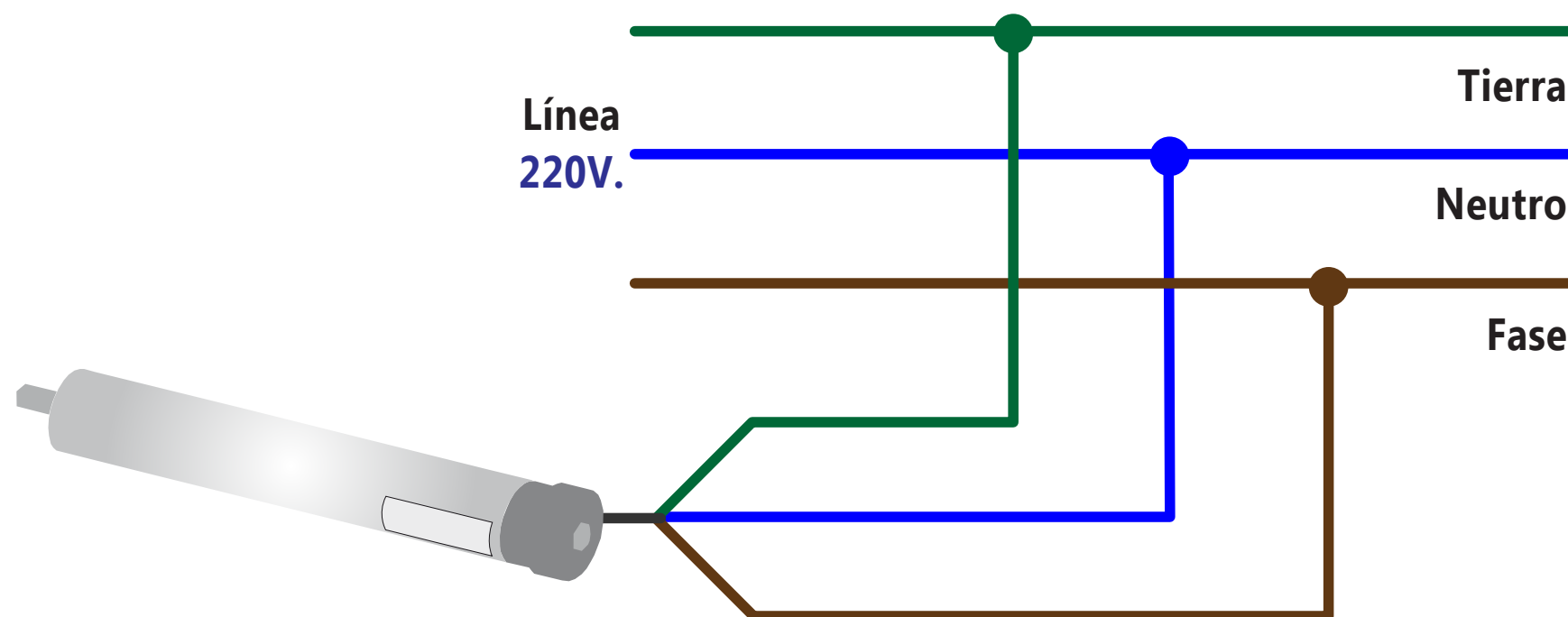


Línea de Motores y Emisores **DUALWAY** con **LÍMITES ELECTRÓNICOS**:



Conexión de Motores **DUALWAY** a Línea de Tensión 220V.



**Motores Tubulares DUALWAY con LÍMITES ELECTRÓNICOS:**

- Art. 30535 Motor Tubular Rielamericano 40 mm DW RF Electrónico
- Art. 30545 Motor Tubular Rielamericano 50 mm DW RF Electrónico
- Art. 30547 Motor Tubular Toldo Rielamericano 50 mm DW 50Nm RF Electrónico

**Emisores DUALWAY Compatibles:**

- Art. 30521 Emisor DW de 1 canal
- Art. 30531 Emisor DW de 1 canal con Timer
- Art. 30525 Emisor DW de 15 canales
- Art. 30563 Emisor DW de 15 canales de Pared
- Art. 30540 Emisor Integrable DW 1 canal

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:**

Art	Tipo	Par Motor (Watts)	Potencia (Watts)	Amperaje (Amper)	Giros fin de carrera	Velocidad (RPM)	Diametro (mm)	Norma	Funcionamiento Continuo
30535	6/28	6	160 W	0,67 A	∞	28	35mm.	IP44	4 min.
30545	20/26	20	170 W	0,77 A	∞	26	45mm.	IP44	4 min.
30547	50/12	50	228 W	0,99 A	∞	12	45mm.	IP44	4 min.

## Programación y Configuración de Motores y Emisores **DUALWAY** con **LÍMITES ELECTRÓNICOS**:

### PROGRAMACIÓN:

1. Si el Emisor es de 15 canales, por favor seleccionar el canal deseado donde programaremos la cortina, mediante las teclas de selección de canales
2. Presionar el **Pulsador de Programación** que tiene el motor durante 2 seg hasta que el motor haga un  $\frac{1}{4}$  de giro. (El motor se moverá  $\frac{1}{4}$  giro en un sentido y en el otro) Durante 3 seg el motor estará en **Estado de Programación**.
3. Presionar durante 3 seg. El botón **Stop** del frente del control remoto en el canal seleccionado. (El motor se moverá dos veces  $\frac{1}{4}$  giro en un sentido y en el otro y sonara un bip tres veces consecutivas).

**EL MOTOR SE ENCUENTRA ENLAZADO AL CANAL SELECCIONADO Y AHORA FUNCIONA EN MODO PULSANTE.**

### CORRECCIÓN DE FINALES DE CARRERA SIN REPROGRAMAR:

1. Ubicar la cortina en el límite a reprogramar el final de carrera.
2. Presionar el botón **Stop** simultáneamente con el botón **Subir** o **Bajar** se corresponda en coincidencia con el límite, durante 3 seg. (El motor se moverá  $\frac{1}{4}$  giro en un sentido y en el otro).

**EL MOTOR VUELVE AL ESTADO PULSANTE**

3. Ubicar con el botón **Subir** o **Bajar** el nuevo punto a determinar cómo

4. verificar el correcto sentido de giro de la cortina en función de los botones **Subir** y **Bajar** del emisor. Si el sentido es inverso, se deberá presionar el botón **Subir** y **Bajar** en forma simultanea durante 3 seg para modificar el sentido de giro. (El motor se moverá  $\frac{1}{4}$  giro en un sentido y en el otro)

5. Presionar el botón **Subir** hasta el límite superior deseado. Luego Presionar el botón **Subir + Stop** durante 3 seg. Para confirmar el registro del límite. (El motor se moverá  $\frac{1}{4}$  giro en un sentido y en el otro)

6. Presionar el botón **Bajar** hasta el límite inferior deseado. Luego Presionar el botón **Bajar + Stop** durante 3 seg. Para confirmar el registro del límite. (El motor se moverá  $\frac{1}{4}$  giro en un sentido y en el otro)

**EL MOTOR POSEE LOS FINALES DE CARRERA REGISTRADOS QUEDANDO EN MODO DE FUNCIONAMIENTO CONTINUO.**

final de carrera.

4. Presionar nuevamente el botón **Stop** en forma simultánea con el botón **Subir** o **Bajar** según corresponda durante 3 seg. (El motor se moverá  $\frac{1}{4}$  giro en un sentido y en el otro).

**EL MOTOR VUELVE AL ESTADO CONTINUO Y GRABA EL NUEVO PUNTO COMO LIMITE DE CARRERA**

## CLONACIÓN:

1. Seleccionar el canal deseado para realizar la clonación.
2. Presionar 2 veces el botón **P2** en el canal en uso (canal original donde se encuentra programada la cortina) y luego 1 vez **P2** del canal nuevo a realizar la clonación. Tenemos que pulsar en forma pausada y cada vez que pulsemos el motor se moverá un 1/4 de giro en un sentido y en el otro.

## BORRADO EN MODO FABRICA:

1. Presionar el **Pulsador de Programación** del motor y mantenerlo apretado hasta el que el motor realice 4 ciclos de 1/4 de giro en ambos sentidos.

## MODO FUNCIONAMIENTO PULSANTE - CONTINUO:

1. Presionar el botón **Subir** y **Bajar** al mismo tiempo durante 2 seg. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)
2. Presionar el botón **Stop**. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro, durante dos ciclos)

**EL CANAL SE ENCUENTRA CLONADO Y PARA COMPROBAR ESTA FUNCION, POR FAVOR ACCIONAR LA CORTINA DESDE LOS DOS CANALES (EL ORIGINAL Y EL NUEVO)**

**EL MOTOR Y EL EMISOR SE ENCUENTRAN DESVINCULADOS, Y DICHO MOTOR ESTA EN MODO FABRICA (ESTADO ORIGINAL).**

**EL MOTOR MODIFICO EL MODO DE FUNCIONAMIENTO, SI ESTABA CONTINUO PASO A MODO PULSANTE Y VICEVERSA.**