RIEL® AMERICANO

Rubro 30: **SISTEMAS INTELIGENTES DE CONTROL.**

DISPOSITIVOS DUALWAY.

Dual Way es una línea de dispositivos Rielamericano que presenta una evolución tecnológica en el control de la luz natural. Compuesta de dispositivos como Motores, Emisores, Receptores y Sensores, complementan el control de una cortina automatizada con funciones adicionales tal como limites electrónicos según el modelo del motor, posición preferida y una nueva línea estética en los Emisores.

MOTORES TUBULARES DUALWAY:
Art. 30533 Motor Tubular Rielamericano 40 mm DW RF Mecánico.
Art. 30535 Motor Tubular Rielamericano 40 mm DW RF Electrónico.
Art. 30545 Motor Tubular Rielamericano 50 mm DW RF Electrónico.
Art. 30528 Motor Tubular Rielamericano 28 mm DW RF a Batería.
Art. 30547 Motor Tubular Toldo Rielamericano 50 mm DW 50Nm RF Electrónico.

MOTORES LINEALES DUALWAY:
Art. 30550 Motor Lineal Rielamericano DW R200.

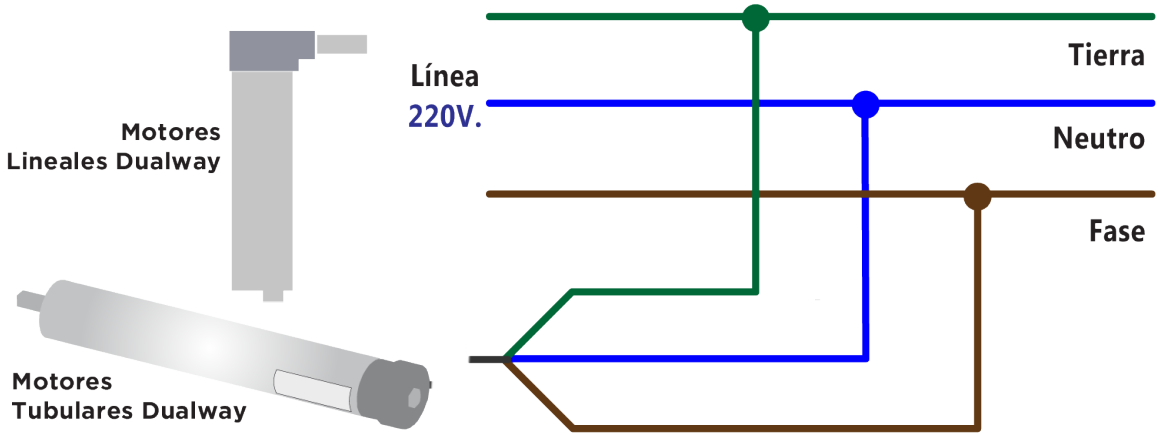
EMISORES COMPATIBLES CON MOTORES DUALWAY:
Art. 30521 Emisor DW de 1 canal.
Art. 30531 Emisor DW de 1 canal con Timer.
Art. 30525 Emisor DW de 15 canales.
Art. 30563 Emisor DW de 15 canales de Pared.
Art. 30540 Emisor Integrable DW 1 canal.

Rubro 30:
DISPOSITIVOS INTELIGENTES:

Cortinas Automatizadas RIELAMERICANO para Sistemas de Control Inteligente.

La última innovación en el control total de la ilumninación.

- Conexión de Motores DUALWAY a Línea de Tensión 220V. :



- Especificaciones Técnicas de los Motores DUALWAY Tubulares con límites mecánicos:

Art	Tipo	Par Motor (N.m)	Potencia (Watts)	Amperaje (Amper)	Giros fin de carrera	Velocidad (RPM)	Diametro (mm)	Norma	Funcionamiento Continuo
30533	6/28	6	160 W	0,67 A	39	28	35mm.	IP44	4 min.

- Especificaciones Técnicas de los Motores DUALWAY Tubulares con límites electrónicos:

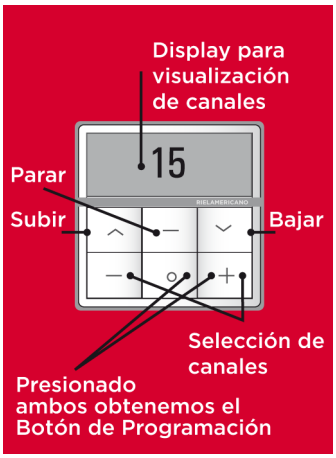
Art	Tipo	Par Motor (N.m)	Potencia (Watts)	Amperaje (Amper)	Giros fin de carrera	Velocidad (RPM)	Diametro (mm)	Norma	Funcionamiento Continuo
30535	6/28	6	160 W	0,67 A	∞	28	35mm.	IP44	4 min.
30545	20/26	20	170 W	0,77 A	∞	26	45mm.	IP44	4 min.
30547	50/12	50	228 W	0,99 A	∞	12	45mm.	IP44	4 min.
30328	3/28	3	15 W	1,25 A	∞	28	28mm.	IP44	4 min.

- Especificaciones Técnicas de los Motores DUALWAY Lineales:

Art	Motor Tipo	Voltaje (Volt)	Potencia (Watts)	Amperaje (Amper)	Frecuencia (Hz)	Protección
30550	R200	220 V	60 W	0,27 A	50 Hz	IP20

EMISORES COMPATIBLES CON MOTORES DUALWAY.

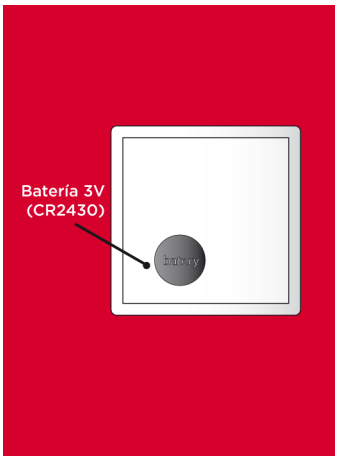
EMISOR DE PARED 15 CANALES (ART. 30563):



El emisor de **15 canales** posee quince frecuencias de trabajo, mediante los botones de **"SELECCIÓN DE CANALES"** podremos ubicarnos en el canal deseado visualizandolo en el **Display** para luego accionar la cortina mediante los botones **"SUBIR, PARAR, BAJAR"**

- Para bajar la cortina presionar el botón **"BAJAR"**.
- Si desea dejar la cortina a media altura presionar el botón **"PARAR"** en el lugar deseado.
- Para subir la cortina presionar el botón **"SUBIR"**.

CAMBIO DE BATERÍAS (para todas las presentaciones):

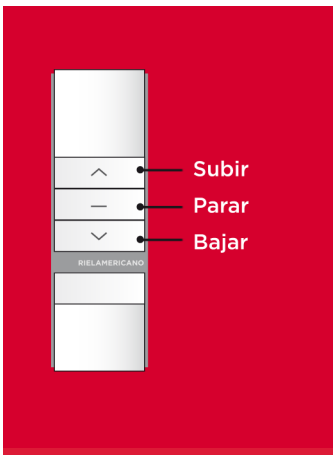


Si observamos que al presionar los botones de accionamiento la cortina no funciona se debe de realizar un cambio de batería.

Para realizar el cambio se debe desmontar el frente, extraer las baterías planas y colocar las nuevas **(ver polo + y - de la placa)**.

Por último volver a colocar el frente.

EMISOR DE MANO 1 CANAL (Art. 30521):



El emisor de **1 canal** posee una sola frecuencia de trabajo.

- Para bajar la cortina presionar el botón **"BAJAR"**.
- Si desea dejar la cortina a media altura presionar el botón **"PARAR"** en el lugar deseado.
- Para subir la cortina presionar el botón **"SUBIR"**.

EMISOR DE MANO DE 15 CANALES (ART. 30525):

El emisor de **15 canales** posee quince frecuencias de trabajo, mediante los botones de **"SELECCIÓN DE CANALES"** podremos ubicarnos en el canal deseado visualizandolo en el **Display** para luego accionar la cortina mediante los botones **"SUBIR, PARAR, BAJAR"**.

Si presionamos una vez mas después de visualizar el canal 15 en el display nos ubicaremos en el canal 0 donde podremos accionar todos los canales a la vez.

- Para bajar la cortina presionar el botón **"BAJAR"**.
- Si desea dejar la cortina a media altura presionar el botón **"PARAR"** en el lugar deseado.
- Para subir la cortina presionar el botón **"SUBIR"**.

EMISOR DE MANO CON TIMER (Art. 30531):

El emisor de **1 canal con Timer** posee una sola frecuencia de trabajo.

- Usar la tecla **"M"** para seleccionar el modo de funcionamiento.
- "MANUAL" funciones de emisión manual sin control horario.
- "AUTO" funciones de emisión manual con control horario.
- "AUTO RANDOM" funciones de emisión manual con control horario funcionando en intervalos de 15 minutos en forma automática.

CAMBIO DE BATERÍAS (para todas las presentaciones):

Si observamos que al presionar los botones de accionamiento la cortina no funciona o debe acercarse a la cortina para que tome la orden de accionamiento
se debe de realizar un cambio de batería.

Para realizar el cambio de batería se debe extraer la tapa del contrafrente y reemplazarla por una nueva batería observando la señalización para la correcta posición de la misma **(ver polo + y - de la placa).**

Luego volver a colocar la tapa en el contrafrente.

PROGRAMACIÓN DE EMISORES RA DUALWAY:

Es importante, tener en cuenta que los Dispositivos Dual Way son solo compatibles entre si y no con versiones anteriores de dispositivos similares. Siempre que se utilice un motor DW, se deberá utilizar un Emisor DW.

PROGRAMACIÓN DE MOTORES TUBULARES DUALWAY CON LÍMITES MECÁNICOS:

- Programar:

- Si el Emisor es de 15 canales, por favor seleccionar el canal deseado donde programaremos la cortina, mediante las teclas de selección de canales

- Conectar a tensión de línea el motor. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)

- Presionar el botón **Stop** durante 2 seg. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro, durante dos ciclos)

EL MOTOR SE ENCUENTRA ENLAZADO AL CANAL SELECIONADO Y AHORA FUNCIONA EN MODO CONTINUO.

- Verificar el correcto sentido de giro de la cortina en función de los botones **Subir** y **Bajar** del emisor. Si el sentido es inverso, se deberá presionar el botón **Subir** y **Bajar** en forma simultanea durante 3 seg para modificar el sentido de giro. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)

- Clonación:

- Seleccionar el canal deseado para realizar la clonación.

- Presionar 2 veces el botón **P2** en el canal en uso (canal original donde se encuentra programada la cortina) y luego 1 vez **P2** del canal nuevo a realizar la clonación. Tenemos que pulsar en forma pausada y cada vez que pulsemos el motor se moverá un 1/4 de giro en un sentido y en el otro.

EL CANAL SE ENCUENTRA CLONADO Y PARA COMPROBAR ESTA FUNCION, POR FAVOR ACCIONAR LA CORTINA DESDE LOS DOS CANALES (EL ORIGINAL Y EL NUEVO).

- Borrado o Desvinculación del motor:

- Presionar el botón **P2**. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)

- Presionar el botón **Stop**. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)

- Presionar el botón **P2**. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro, durante dos ciclos)

EL MOTOR Y EL EMISOR SE ENCUENTRAN DESVINCULADOS.

- Modo Pulsante - Modo Continuo:

- Presionar el botón **Subir** y **Bajar** al mismo tiempo durante 2 seg. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)

- Presionar el botón **Stop**. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro, durante dos ciclos)

EL MOTOR MODIFICO EL MODO DE FUNCIONAMIENTO, SI ESTABA CONTINUO PASO A MODO PULSANTE Y VICEVERSA.

PROGRAMACIÓN DE MOTORES TUBULARES DUALWAY CON LÍMITES ELECTRÓNICOS:

- Programar:

- **Opcional** (para Emisores de varios canales): Se debe presionar el botón **Izquierdo** y **Derecho** para seleccionar el **Canal a programar**.

- Conectar el motor a la **Tensión de Línea**. Presionar el **Pulsador de programación** que tiene el motor durante 2 seg hasta que el motor haga un 1/4 de giro. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro) Durante 3 seg el motor estará en estado de programación.

- Presionar durante 3 seg. El botón **Stop** del frente del control remoto en el canal seleccionado. (El motor se moverá dos veces 1/4 giro en un sentido y en el otro y sonara un bip tres veces consecutivas).

EL MOTOR SE ENCUENTRA ENLAZADO AL CANAL SELECIONADO Y AHORA FUNCIONA EN MODO PULSANTE.

- Verificar el correcto sentido de giro de la cortina en función de los botones **Subir** y **Bajar** del emisor. Si el sentido es inverso, se deberá presionar el botón **Subir** y **Bajar** en forma simultanea durante 3 seg para modificar el sentido de giro. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro).

- Presionar el botón **Subir** hasta el límite superior deseado. Luego Presionar el botón **Subir + Stop** durante 3 seg. Para confirmar el registro del límite. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro).

- Presionar el botón **Bajar** hasta el límite inferior deseado. Luego Presionar el botón **Bajar + Stop** durante 3 seg. Para confirmar el registro del límite. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro).

EL MOTOR POSEE LOS FINALES DE CARRERA REGISTRADOS QUEDANDO EN MODO DE FUNCIONAMIENTO CONTINUO.

- Corrección de Finales de Carrera:

Importante: El motor debe estar conectado a la red de **220V.**

- Ubicar la cortina en el **límite a reprogramar el final**.

- Presionar el botón **Stop** simultáneamente con el botón Subir o bajar se corresponda en coincidencia con el límite, durante 3 seg. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)

EL MOTOR VUELVE AL ESTADO PULSANTE

- Ubicar con el botón **Subir** o **Bajar** el nuevo punto a determinar cómo final de carrera.

- Presionar nuevamente el botón **Stop** en forma simultánea con el botón **Subir** o **Bajar** según corresponda durante 3 seg. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)

EL MOTOR VUELVE AL ESTADO CONTINUO Y GRABA EL NUEVO PUNTO COMO LIMITE DE

- Clonar Canales:

Clonar canales para controlar motores con más de un canal.

- Con el motor ya programado y conectado a la **Tensión de Línea** Seleccionar el **Canal deseado** para realizar la clonación.

- Presionar 2 veces el botón **P2** en el canal en uso (canal original donde se encuentra programada la cortina) y luego 1 vez **P2** del canal nuevo a realizar la clonación. Tenemos que pulsar en forma pausada y cada vez que pulsemos el motor se moverá un 1/4 de giro en un sentido y en el otro.

EL CANAL SE ENCUENTRA CLONADO Y PARA COMPROBAR ESTA FUNCION, POR FAVOR ACCIONAR LA CORTINA DESDE LOS DOS CANALES (EL ORIGINAL Y EL NUEVO)

- Borrado en Modo Fábrica:

- Presionar el **Pulsador de Programación** del motor y mantenerlo apretado hasta el que el motor realice 4 ciclos de 1/4 de giro en ambos sentidos.

EL MOTOR Y EL EMISOR SE ENCUENTRAN DESVINCULADOS, Y DICHO MOTOR ESTA EN MODO FABRICA (ESTADO ORIGINAL).

- Modo Pulsante - Modo Continuo:

- Presionar el botón **Subir** y **Bajar** al mismo tiempo durante 2 seg. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)

- Presionar el botón **Stop**. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro, durante dos ciclos)

EL MOTOR MODIFICO EL MODO DE FUNCIONAMIENTO, SI ESTABA CONTINUO PASO A MODO PULSANTE Y VICEVERSA.

PROGRAMACIÓN DE MOTORES LINEALES DUALWAY R200:

- Programar:

- Si el Emisor es de 15 canales, por favor seleccionar el canal deseado donde programaremos la cortina, mediante las teclas de selección de canales.

- Presionar el **Pulsador de Programación** que tiene el motor durante 2 seg hasta que el Led que se encuentra a lado del Pulsador titile.

- Presionar durante 3 seg. El botón **Stop** del frente del control remoto en el canal seleccionado hasta que el Led que se encuentra a lado del Pulsador titile.

EL MOTOR SE ENCUENTRA ENLAZADO AL CANAL SELECIONADO.

- verificar el correcto sentido de giro de la cortina en función de los botones **Subir** y **Bajar** del emisor.

Si el sentido es inverso, se deberá presionar el botón **Subir** y **Bajar** en forma simultánea hasta que el Led que se encuentra a lado del Pulsador titile.

- Finales de Carrera:

- Para que el motor reconozca los finales de carrera necesito que la cruz haga un recorrido hasta los límites del riel.

- Presionar **Subir** hasta que la cruz llegue a uno de los límites de riel, la cruz hace presión sobre el final y luego ya reconoce ese extremo como uno de los finales de carrera.

- Presionar **Bajar** hasta que la cruz llegue al otro límite de riel, la cruz presiona sobre el final y luego ya reconoce ese extremo como el otro final de carrera.

EL MOTOR YA RECONOCE LOS FINALES DE CARRERA.

- Clonar Canales:

- Seleccionar el canal deseado para realizar la clonación. (Este paso lo debo realizar una vez que el motor ya halla reconocido los finales de carrera).

- Presionar 2 veces el botón **P2** en el canal en uso (canal original donde se encuentra programada la cortina) y luego 1 vez **P2** del canal nuevo a realizar la clonación. Tenemos que pulsar en forma pausada y cada vez que pulsemos el Led que se encuentra a lado del Pulsador titila.

- Presionar durante 3 seg. El botón **Stop** del frente del control remoto en el canal seleccionado hasta que el Led que se encuentra a lado del Pulsador titile.

EL CANAL SE ENCUENTRA CLONADO Y PARA COMPROBAR ESTA FUNCION, POR FAVOR ACCIONAR LA CORTINA DESDE LOS DOS CANALES (EL ORIGINAL Y EL NUEVO).

- Borrado en Modo Fábrica:

- Presionar el **Pulsador de Programación** del motor y mantenerlo apretado unos 14 segundos aproximadamente. Durante ese tiempo el Led ira titilando de forma pausada unas 3 veces, cuando termina ese ciclo el Led titila varias veces mas.

EL MOTOR Y EL EMISOR SE ENCUENTRAN DESVINCULADOS, Y DICHO MOTOR ESTA EN MODO FÁBRICA (ESTADO ORIGINAL).

MOTOR A RADIO FRECUENCIA DUALWAY A BATERÍA.

Motor a radio frecuencia **Dualway a Batería art. 30528**. **Cargador** para motor a batería **art. 30529**.

CARACTERÍSTICAS:

Límites electrónicos / Protección por funcionamiento continuo 6 min. / Modo continuo y pulsante / Botón de programación / Batería lón Litio incorporada / Alimentación 12V CC / Sentido de giro programable / Receptor RF incorporado / Silencioso / Temperatura de operación -10°C a 5.

- Parámetros del Motor Dualway 28mm. Rf a Batería:

Tipo	Par Nominal (N.m)	Vel. Nominal (rpm)	Voltaje Nominal (V)	Corriente Nominal (A)	Potencia Nominal (W)	Frecuencia de Trabajo (MHz)	Protección
3/28	3	28	12	1.25	15	433.925	IP44

PRECAUCIONES:

- Solo utilizar en interiores.
- Antes del primer uso, por favor cargue completamente la batería del motor (Tiempo aprox. 4 hs).
- No opere el motor mientras emita la advertencia sonora de batería baja.
- En programación o configuración el intervalo entre pulsaciones debe ser menor a 10s.
- Continúe con el siguiente paso luego que el motor responda ya sea con un giro y contra-giro (cabeceo) o emita un sonido (beep) de aviso.
- Iniciada la programación se deben fijar los finales de carrera durante los 2 minutos siguientes.

PROGRAMACIÓN DE MOTORES DUALWAY A BATERÍA:

Enlace:

- Oprima **P1** por 2 seg., cuando el motor haga un cabeceo libere **P1**, luego del beep oprima Stop en el emisor hasta que el motor cabecee y emita 3 beeps. **El motor queda en modo paso a paso**.

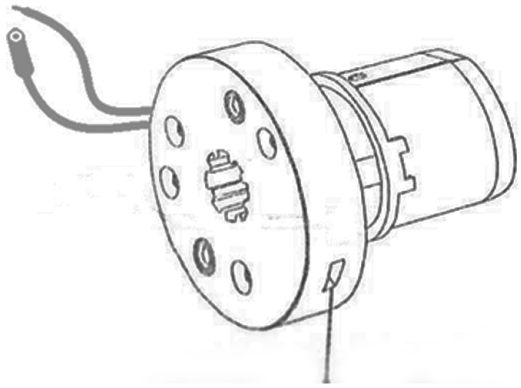
Cambio de dirección:

- Presione **Subir** en el emisor por 1s, si la cortina baja, se debe cambiar la dirección.
Presione simultáneamente **Subir** y **Bajar** en el emisor hasta que el motor responda. **El sentido de giro se ha modificado**.

Programación de los Límites:

- **Límite Superior:** Ir a la posición deseada y oprima **Subir** y **Stop** simultáneamente por 2 segundos.
El motor responde con dos cabeceos y 3 beeps indicando que el límite ha sido guardado.

- **Límite Inferior:** : Ir a la posición deseada y oprima **Bajar** y **Stop** simultáneamente por 2 segundos.
El motor responde con 2 cabeceos y 3 beeps, indicando que el límite se ha guardado.



Ubición del botón de programación P1

Para acceder al **botón de programación** utilice algún elemento rígido de sección reducida y ejerza una presión moderada.

Una vez que se cumplen los pasos 1, 2 y 3 **el motor pasa al modo continuo** y la programación ha finalizado.

CONFIGURACIÓN:

Luego de completada la programación se pueden cambiar: los finales de carrera guardados, el modo de funcionamiento (continuo o pulsante), agregar un emisor secundario y borrarlo si es necesario.

- Modificar Finales de Carrera:

- Límite Superior: Presione **Subir** y **Stop** en forma simultánea en el emisor por 5 segundos, el motor cabecea y emite un beep, lleve la cortina al límite superior deseado y presione nuevamente **Subir** y **Stop** por 2s, el motor hará 2 cabeceos y 3 beeps indicando que el cambio se realizó.

- Límite inferior: Presione **Bajar** y **Stop** en forma simultánea en el emisor por 5 segundos, el motor responde con un cabeceo y un beep, lleve la cortina al límite inferior deseado y presione nuevamente **Bajar** y **Stop** por 2s, el motor hará dos cabeceos y 3 beeps indicando que se guardó el nuevo límite.

- Cambio de Modo Continuo a Mode Pulsante:

- Presione **Subir** y **Bajar** simultáneamente en el emisor por 5 segundos, el motor responde con 2 cabeceos, presione **Stop** por 1s, el motor realiza un cabeceo y 3 beeps, indicando que se cambió de modo. Este cambio es cíclico y pasará de modo continuo a pulsante y de pulsante a continuo.

Nota: Cuando el motor está en modo pulsante, oprimir brevemente Subir o Bajar en el emisor hace que el motor realice pequeños giros de avances o retroceso, mientras que si se oprime por más de 2 segundos, el motor se moverá en forma continua.

- Agregar otro Emisor:

- Utilice el **emisor original presione P2** por 1s, el motor responde, **presione P2** por 1s, el motor responde, en el **nuevo emisor oprima P2** por 2s, el motor hará 2 cabeceos y 3 beeps indicando que el **Emisor se ha agregado**.

- Borrar un Emisor Secundario:

- Utilice el **emisor original presione P2** por 1s, el motor da aviso, **presione P2** por 1s, el motor da aviso, en el **nuevo emisor oprima P2** por 2s, el motor hará 2 cabeceos y 3 beeps, confirmando que el **Emisor se ha borrado**.

- Borrado a Modo Fábrica:

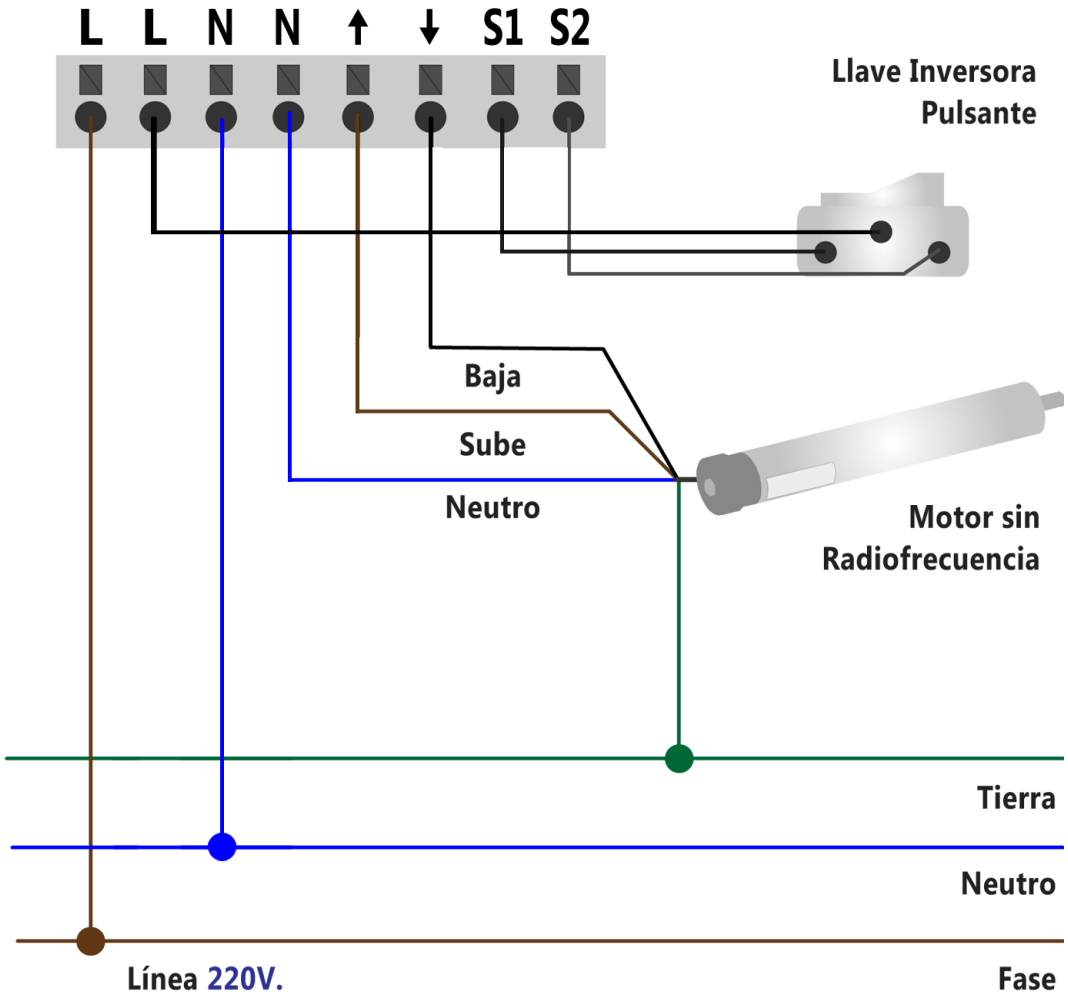
- Presione el **botón del cabezal** hasta que el motor realice 4 cabeceos (14s aproximadamente). Se habrán borrado todos los emisores enlazados y los finales de carrera guardados; el motor emitirá 4 beeps indicado que se ha borrado con éxito.

RECEPTOR DUALWAY BOX PARA MOTORES BÁSICOS SIN RADIO FRECUENCIA.

Receptor **Dualway Box art. 30510** para motores sin Radio Frecuencia.

EMISORES COMPATIBLES:
Art. 30521 Emisor DW de 1 canal.
Art. 30531 Emisor DW de 1 canal con Timer.
Art. 30525 Emisor DW de 15 canales.
Art. 30563 Emisor DW de 15 canales de Pared.
Art. 30540 Emisor Integrable DW 1 canal.

- Conexión de Receptor DUALWAY BOX a Motores y a Línea de Tensión 220V. :



PROGRAMACIÓN DE RECEPTORES DUALWAY BOX:

- Programar:

- Si el Emisor es de 15 canales, por favor seleccionar el canal deseado donde programaremos la cortina, mediante las teclas de selección de canales

- Presionar la **Tecla de Programación** que tiene el receptor durante 2 seg hasta que el motor haga un 1/4 de giro. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)

- Presionar durante 3 seg. el botón **Stop** del frente del control remoto en el canal seleccionado. (El motor se moverá dos veces 1/4 giro en un sentido y en el otro).

EL MOTOR SE ENCUENTRA ENLAZADO AL CANAL SELECIONADO

- Clonar Canales:

- Seleccionar el canal deseado para realizar la clonación.

- Presionar la **Tecla de Programación** que tiene el receptor durante 2 seg hasta que el motor haga un 1/4 de giro (el motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro) y luego presionar durante 3 seg. el botón **Stop** del frente del control remoto en el canal donde deseo hacer la clonación. (El motor se moverá dos veces 1/4 giro en un sentido y en el otro).

EL CANAL SE ENCUENTRA CLONADO Y PARA COMPROBAR ESTA FUNCION, POR FAVOR ACCIONAR LA CORTINA DESDE LOS DOS CANALES (EL ORIGINAL Y EL NUEVO).

- Cambio de giro de Motor:

- Verificar el correcto sentido de giro de la cortina en función de los botones **Subir** y **Bajar** del emisor.

- Si deseo cambiar el sentido de giro del motor debo invertir la conexión de los cables "**Sube** y **Baja**" del motor que se conectan al receptor.

- Borrado en Modo Fábrica:

- Presionar la **Tecla de Programación** del recepetor y mantenerlo apretado hasta que el motor haga un 1/4 de giro 4 veces. Cuando termina ese ciclo el Led titila varias veces confirmando la acción.

EL RECEPTOR Y EL EMISOR SE ENCUENTRAN DESVINCULADOS, Y DICHO RECEPTOR ESTA EN MODO FABRICA (ESTADO ORIGINAL).

- Modo Pulsante - Modo Continuo:

- Presionar el botón **Subir** y **Bajar** al mismo tiempo durante 2 seg. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro)

- Presionar el botón **Stop**. (El motor se moverá 1/4 giro en un sentido y en el otro, durante dos ciclos)

EL MOTOR MODIFICO EL MODO DE FUNCIONAMIENTO, SI ESTABA CONTINUO PASO A MODO PULSANTE Y VICEVERSA.

SENSOR DE VIENTO Y LUZ DUALWAY.

Sensor de Viento y Luz Dualway art. 30514 para motores de la línea Dualway.

- Especificaciones Técnicas de los Sensores Viento y Luz:

Alimentación entrada	Frecuencia de Transmición	Potencia de Transmición	Temperatura de Trabajo	Nivel de Intesidad de Luz	Nivel de Intesidad de Viento	Distancia de Transmición
Panel Solar	433.925 MHZ	10 mA	-10 ºC	20 Kluz	10 Km/h	200 m (visión abierta)
Incorporado	+/- 100 KHz	50 Hz	a 65 ºc	- 80 Klux	- 40 Km/h	30 m (sobre 2 muros)

Alimentación por carga de celda solar

Tenemos una nueva **lista de reproducción con videos tutoriales** sobre el funcionamiento del Sensor de Viento y Luz.

https://www.youtube.com/watch?v=_7Tfs8VNgc0&list=PL0CkKQGGw01p1UHI2i7cp3AD9cRrQIsZm

SISTEMA INTELIGENTE DE CONTROL LUTRON.

Lutron es una compañía norteamericana especializada en sistemas de control para la iluminación.
Rielamericano desarrolla, para esta marca, adaptaciones de las cortinas **Tecnoroll tradicionales** y otras similares como las **Eclipse** y **Supreme**.

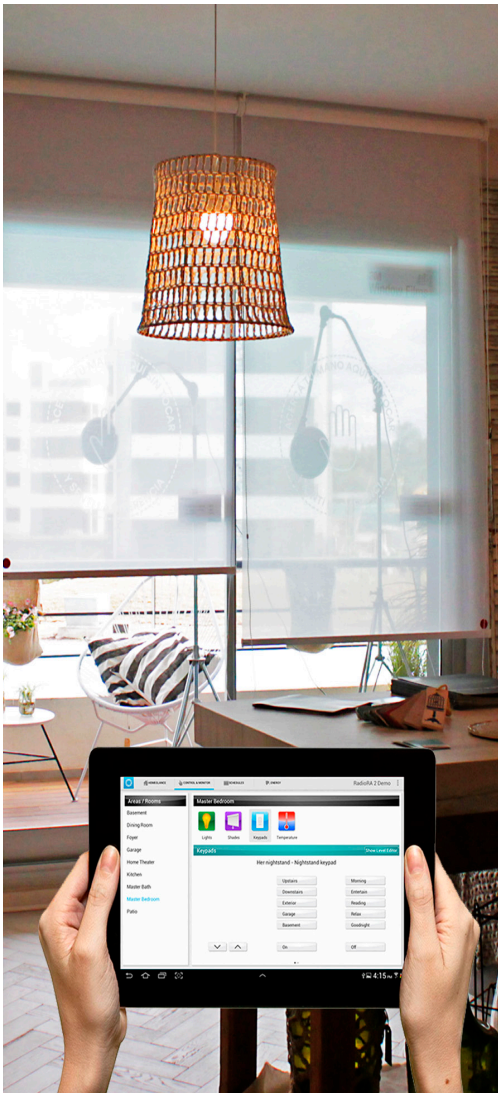
La apuesta comercial es poder **complementar con nuestras cortinas** las necesidades funcionales y estéticas que requieren los sistemas de control Lutron.

Así trabajamos en conjunto con distribuidores de Lutron aportando nuestros productos y satisfaciendo las nuevas necesidades de la gente en tecnologías de control de última generación.

Sistema Inteligente de control

LUTRON

https://www.youtube.com/watch?v=mCZemquItdA



CARACTERÍSTICAS QUE APORTA A LOS PRODUCTOS RIELAMERICANO:

- Motores **Ultra-silenciosos**, son motores de baja tensión 24v electrónicos.

- Control por pasos para el arrollamiento de una cortina, además de un control porcentual para las mismas, es decir por ejemplo, sabiendo que el recorrido en el alto fuese 2.00 m, puedo solicitar las cortinas al 25% y las telas bajaran 50 cm.

- El control de las cortinas se puede **sincronizar** con el control de las luces, audio y otros dispositivos compatibles que se integren en el mismo ambiente.

- Todos los dispositivos conectados al sistema de control poseen una **comunicación bidireccional**. Esto quiere decir que además de ejecutar la acción de mando al dispositivo, puedo saber en qué estado esta, para el caso de las cortinas, si están abiertas, cerradas o en algún porcentaje en referencia al recorrido.

- Puedo **complementar** el sistema de control con Dispositivos de control remoto y a su vez aplicaciones móviles para Smartphone y Tablet comerciales en pocos pasos de configuración.

- Al sistema de control se puede **adicionar** sensores de presencia, dispositivos de apertura electrónica para puertas, sensores de luz y temporizadores.

PRODUCTOS RIELAMERICANO QUE FUNCIONAN CON LUTRON:

- Los artículos desarrollados:

artículos:		Motor R64:	Motor R100:	Motor R150:	Motor R300:
	Básicos Sop. Metálicos	197	198*	198*	198*
	Casette F.Curvo 75 mm	517			
Tecnoroll	Casette F.Recto 80 mm	527			
	Casette F.Recto 100 mm		568*	568*	568*
	Consecutivo (1 sop.Inter)		618*	618*	618*
	Consecutivo (2 sop.Inter)		620*	620*	620*
	Con base de sujeción	787			
Eclipse	Con casette de 75 curvo	797			
	Con casette de 100 recto	798			
Supreme		x variante			
Motor		30358	30359	30390	30393

* Es **IMPORTANTE** relacionar en el pedido el Sistema con el Motor a utilizar.

- Motores Lutron **R64**, **R100**, **R150** y **R300**.

- Sistemas **Tecnoroll automatizados básicos**, y con accesorios como bases de sujeción, cenefas y casette para motores Lutron.

- Sistemas **Eclipse automatizados** con bases de sujeción, casette curvos y rectos para motores Lutron.

- Sistemas **Supreme automatizados** para motores Lutron.

En cortinas Supreme no hay sistema asociado, se selecciona **"variante"** de Automatización con motor Lutron y en el pedido se coloca en observaciones de renglón **"Cortina Automatizada Lutron"**.

- Límites de fabricación recomendados, según Motor Utilizado:

Límites recomendados, tener en cuenta que los altos máximos reales se ajustan a la elección de una tela en particular. Para el caso de cortinas Eclipse y Supreme, los anchos y altos se fijan según elección de la tela.

Motor:	Ancho Mínimo:	Ancho Máximo:	Alto Máximo:	Superficie Máxima:
R64	0,70m.	2,40m.	4,00m.	6,00 m2.
R100	0,70m.	3,00m.	4,50m.	10,00 m2.
R150	0,70m.	3,00m.	4,50m.	14,00 m2.
R300	0,70m.	3,00m.	4,50m.	18,00 m2.

SOLICITUD DE UNA CORTINA CON SISTEMA Y MOTOR LUTRON:

Artículo:	Descripción:	Ancho:	Alto:	Cantidad:	Sistema Asociado:
9214	Black Out Blanco	1,50	3,00	1	197
10358	Motor Lutron R64 con accesorios			1	

ATENCION! El artículo del motor incluye los accesorios, tales como los soportes de fijación laterales, el terminal fijo.

Si una cortina se carga solo asociada al sistema porque el cliente posee el motor, le daremos la opción que los envié junto con los accesorios para realizar un Recibí que luego haremos referencia en el pedido cargado para poder armar y colgar la cortina.

Del mismo modo sucede con el art. 10359, motor R100 para tubo de 64 mm de diametro. El motor incluye los accesorios, soportes de fijacion, y terminal fijo.

- Cómo se entrega la cortina:

Todas las cortinas se enviarán con el motor colocado y con el arrollamiento probado (con límites de carrera colocados).

Para los sistemas de bases de sujeción y casette, se enviará una perforación en la parte superior para la salida de la ficha de conexión del motor a los 24v. 64

MOTORES DUALWAY:

30533	Motor Tubular Rielamericano 30 mm DW RF Mecánico. unidad.
30535	Motor Tubular Rielamericano 40 mm DW RF Electrónico. unidad.
30545	Motor Tubular Rielamericano 50 mm DW RF Electrónico. unidad.
30547	Motor Tubular Toldo Rielamericano 50 mm DW 50Nm RF Electrónico.unidad.
30560	Motor Lineal Rielamericano DW R200.unidad.

EMISORES DUALWAY:

30521	Emisor DW de 1 canal. unidad.
30531	Emisor DW de 1 canal con Timer. unidad.
30525	Emisor DW de 15 canales. unidad.
30563	Emisor DW de 15 canales de Pared. unidad.
30540	Emisor Integrable DW 1 canal. unidad.

RECEPTOR DUALWAY BOX:

30510	Receptor Dualway Box para motores sin Radio Frecuencia. unidad.

SENSOR VIENTO Y LUZ DUALWAY:

30514	Sensor Viento y Luz para motres Dualway. unidad.

MOTORES LUTRON:

30358	Motor Lutron **R64.** unidad.
30359	Motor Lutron **R100.** unidad.
30390	Motor Lutron **R150.** unidad.
30393	Motor Lutron **R300.** unidad.